

LA SEZIONE SPORTIVA DEL BARCHETTA CLUB ITALIA

Il barchetta Club Italia segue sempre con interesse e si dedica, oltre le numerose attività associative e solidali, anche allo sport su quattro ruote che vede direttamente coinvolto il modello di riferimento. Pertanto, al suo interno è stata creata una sezione che si occupa esclusivamente del mondo delle corse dove le barchette sono protagoniste e si fanno riconoscere.

Esiste -infatti- un campionato monomarca denominato **TROFEO BARCHETTA** (www.trofeobarchetta.it), curato da un vecchio amico del barchetta Club, Carmelo "Sven" Scoglio), organizzato dall'Autodromo dell'Umbria e nato nel 2005, giunto quest'anno alla quinta stagione.

Il Campionato è seguito con vivo interesse dai membri del Club e vi gareggiano anche alcuni associati.

Dopo una prima stagione con poche macchine al via, ora sono regolarmente almeno 10 le vetture che disputano la corsa, finalmente tutte con prestazioni molto simili: quindi, un Campionato diventato decisamente competitivo con il fattore-pilota a fare la differenza.

Il Regolamento sportivo non prevede prove di qualificazione, lo schieramento di partenza per le gare viene definito mediante estrazione a sorte computerizzata.

Le gare, che si svolgono sul circuito di Magione ed anche su altri autodromi nazionali, sono due ad appuntamento, entrambe da dodici giri ciascuna.

Alla fine dell'estrazione dello schieramento di partenza vengono estratte a sorte anche le centraline motore per far sì che nessuno abbia una propria centralina modificata, che invece sono originalissime, d eccezione del limitatore di giri motore che è stato portato a 7300 giri/min per tutte.

La vettura protagonista del Trofeo si presenta priva del parabrezza e caratterizzata da un robusto roll-bar OMP, dotata di uno spoiler anteriore e di un'ala posteriore montata su un traliccio in lega; in questa versione la spider assume un aspetto grintoso e sportivo. 980 KG il peso con il pilota a bordo, oltre 140 cavalli per un motore gruppo N, scarico più aperto, impianto frenante di serie con dischi OMP e pastiglie racing, ammortizzatori regolabili, molle, autobloccante e rapporto al ponte più corto. La gomma monotipo è Yokohama.

Alcuni particolari necessari alla preparazione vengono forniti in kit dall'organizzatore.

Non solo.

La Fiat barchetta risulta protagonista anche nel mondo dei rally con la **barchetta RALLY**.

Francesco "Kikko" Monti, nostro socio, grande appassionato di gare e possessore di una barchetta, nell'autunno del 2007 decise di restaurare e di rimettere a nuovo la sua spider, riportandola ai fasti di un tempo. Ma, appena messa la macchina sul ponte del carrozziere per essere riverniciata, al nostro Francesco sono venute in mente tre Fiat barchette viste qualche anno prima gareggiare durante un rally in terra spagnola e di cui si era perduto innamorado: quindi, ha cominciato a preparare l'auto secondo le specifiche

CSAI (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana) per intraprendere la strada delle corse anche in Italia, in maniera ufficiale, omologando la vettura nel gruppo "N". Appoggiato nella sua avventura dalla GULF ITALIA, anche per il 2009 Francesco Monti ha intrapreso vari programmi sportivi che lo porteranno a partecipare a gare del Campionato Regolarità Classica, Campionato Nazionale Salita e Campionato Europeo Salita.

L'attività sportiva avviene sempre con l'appoggio del barchetta Club Italia, che segue le sue vicende con vivo interesse, cercando di far conoscere la barchetta TROFEO e la barchetta RALLY durante ogni manifestazione, dalla più piccola a quella che vede coinvolte il maggior numero di appassionati.