

Barchetta RALLY

La barchetta "Rally" nasce in Spagna per il volere di un concessionario locale nel 1996. Le barchetta allestite furono 4 e, da informazioni prese in loco, le auto furono commissionate, per l'appunto, da un concessionario, quindi non appartenenti ad un programma/progetto ufficiale Fiat.

Tutte le scocche furono prodotte ed assemblate (SEMBRA) in Italia: tre scocche da rally per la Spagna e una quarta scocca da pista che avrebbe dovuto dar origine ad un campionato monomarca ma problemi di vario tipo lo bloccarono sul nascere. La 4^a scocca (quella per intenderci da pista) è attualmente immatricolata e marciante in Italia. Tale scocca non è da confondere con la scocche delle barchette trofeo, infatti solo nel 2000 l'autodromo di Magione, grazie al suo direttore Ezio Sisti ed alla Call Racing, vara il campionato monomarca Barchetta che non è minimamente imparentato col progetto originario.

Le barchetta spagnole negli anni a seguire furono viste a più riprese da vari piloti italiani, ma poi se ne sono perse le tracce. Esse furono omologate solo in Spagna e non corsero mai fuori dalla penisola iberica.

La macchina qui esposta è nata nel 2006, è stata oggetto di lavori durati due anni, è autenticata dal Registro Storico Fiat, omologata ACI CSAI ed è la loro perfetta replica se si eccettua il colore che, per motivi di sponsor, è differente da quelle spagnole, originariamente rossa, verde e gialla.

Motore

Anteriore trasversale 4 cilindri
Distribuzione: camme in testa 16 Valvole a fasatura variabile
Cilindrata: 1746 cc.

Alimentazione: iniezione elettronica
Elettronica: D-tech programmabile + impianto elettrico alleggerito
Potenza massima: 197 cv a 6900 giri/minuto
N° giri massimi: 7500 giri/minuto
Velocità massima da 167 Km/h a 7500 giri
Accensione: 2 bobine per cilindro ad anticipo variabile

Trasmissione

Cambio innesti frontali (1^a 11x40; 2^a 19x35; 3^a 23x32; 4^a 25x29; 5^a 26x27)
Copia conica: Bacci 11 x 53 + autobloccante Bacci al 35%
Frizione: Valeo in rame rinforzata

Koni regolabile dall'esterno

Assetto e distribuzione pesi

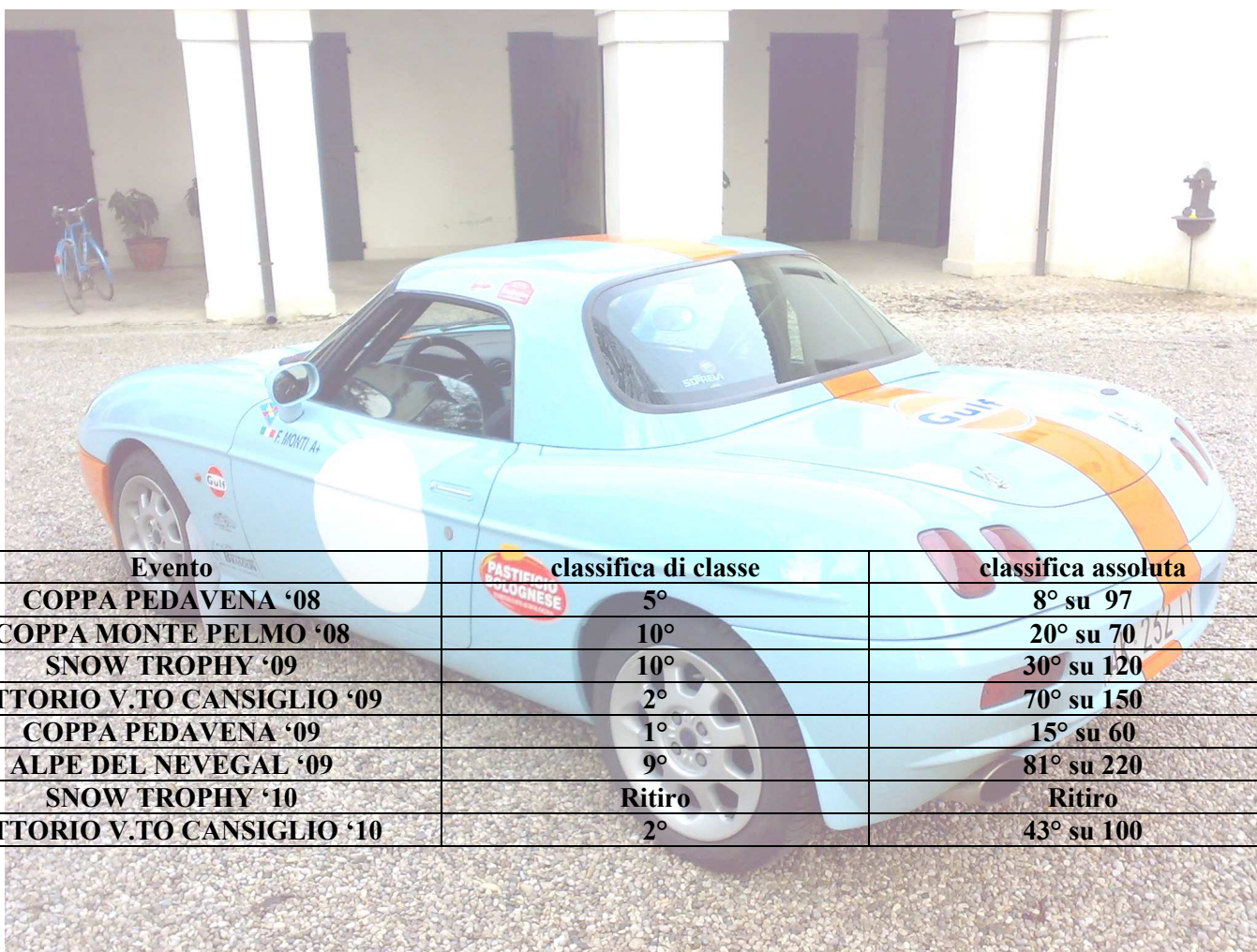
Sistema MacPherson all'anteriore con barra anti rollio regolabile
Posteriore ruote indipendenti con bracci longitudinali e barra antirollio
La distribuzione dei pesi: 65% anteriore e 35% al posteriore.
Altezza da terra: variabile a seconda del tipo di assetto – terra – asfalto – neve –

Freni e gomme

Anteriori diametro 252 mm forati baffati auto ventilanti
Posteriore diametro 180 mm forati baffati auto ventilanti
Freno a mano idraulico
Gomme: variabili in funzione dell'impiego – terra – asfalto – neve –

Dimensioni e pesi

Lunghezza: 3.916 mm
Larghezza centro ruota ant.: 1.660 mm
Larghezza centro ruota post.: 1.650 mm
Altezza: 1.255 mm
Passo: 2.275 mm
Peso in ordine di marcia: 965 kg



Evento	classifica di classe	classifica assoluta
COPPA PEDAVERNA '08	5°	8° su 97
COPPA MONTE PELMO '08	10°	20° su 70
SNOW TROPHY '09	10°	30° su 120
VITTORIO V.TO CANSIGLIO '09	2°	70° su 150
COPPA PEDAVERNA '09	1°	15° su 60
ALPE DEL NEVEGAL '09	9°	81° su 220
SNOW TROPHY '10	Ritiro	Ritiro
VITTORIO V.TO CANSIGLIO '10	2°	43° su 100

