

Automobilismo D'EPOCA

www.automobilismodepoca.it

ALFA ROMEO 6C 2500 SPORT

A MOTORE... AVANZATO

PORSCHE 959

LA PRIMA DELLE SUPERCAR

OSI M20 TS

LA CAPRI VERRÀ

AUTOBIANCHI A112 ABARTH

CONTINUA A VINCERE

SPORT

- ▶ I 50 ANNI DEL TROFEO CADETTI
- ▶ ABRIOLA-SELLATA, LA BASILICATA CHE CORRE
- ▶ LA PEUGEOT NEI RAID AFRICANI
- ▶ CONTROSTERZO: ROSADELE FACETTI

TECNICA

- ▶ RESTAURO FIAT 600:
DINAMO E MOTORINO DI AVVIAMENTO
- ▶ MANUALE D'USO: PORSCHE 356 C

FIAT 131 ABARTH

QUESTIONE DI MARKETING





BARCETTA NELLA STORIA: UN VIAGGIO LUNGO 20 ANNI

Nel 1995 nasceva l'ultima spider Fiat ed il "barchetta Club Italia" ha voluto omaggiare il doppio anniversario dei 15 anni del Club ed il ventennio del modello con un raduno itinerante svoltosi dal 22 al 28 giugno, con un itinerario che ha toccato varie regioni d'Italia. La partenza è avvenuta da Napoli, mentre l'arrivo è stato domenica 28 a Torino; 122 le auto partecipanti, di cui oltre la metà provenienti dall'estero. Hanno infatti partecipato "barchettisti" olandesi, francesi, svizzeri, tedeschi, belgi, inglesi, greci e austriaci; oltre a una coppia giapponese.

Da Napoli i partecipanti hanno raggiunto Roma, al Motor Village di via della Magliana, dove c'è stato l'incontro con chi aveva scelto di iniziare la sua partecipazione da Roma. La carovana di spider ha poi compiuto un giro panoramico della città di Roma, con sosta al Pincio e a San Pietro.

Il 24 giugno, la colonna è partita da Roma con destinazione Maranello dove c'è stata la visita al Museo Ferrari. Dalla culla del Cavallino Rampante, c'è quindi stato il trasferimento a Verona, dove le Fiat barchetta si sono fatte ammirare nella scenografica Piazza Bra.

Infine l'ultimo trasferimento, da Verona a Torino. Nel capoluogo piemontese i partecipanti al raduno hanno potuto visitare diverse realtà di grande interesse. Con le loro vetture i fan della Fiat barchetta sono stati al Lingotto, l'ex stabilimento Fiat, dove le vetture sono salite sul tetto su cui sorge la pista a suo tempo impiegata come collaudo della produzione.

Il programma del raduno ha poi previsto la visita del Museo Nazionale dell'Automobile di Torino, prima di parcheggiare le auto sulla grande Piazza Vittorio. Alla cena conclusiva hanno partecipato alcuni dei protagonisti del progetto Fiat barchetta: Andreas Zapatinas (Designer), Bruno Maggiora (titolare dell'omonimo stabilimento dove la vettura era assemblata, come dire il "papà" della barchetta), Claudio Fusaro (Direttore Tecnico), Attilio Pecorelli (Capo Progetto), che con aneddoti e curiosità hanno allietato tutti i presenti alla serata, parlando di qualcosa successo vent'anni fa come se fosse accaduto ieri.

Infine, domenica c'è stata la visita guidata del Centro Storico Fiat, prima di concludere la manifestazione al Mirafiori Motor Village di Torino, con possibilità di compiere alcuni giri sulla pista di collaudo di Mirafiori.

Nel corso della premiazione conclusiva dell'evento, Andreas Zapatinas ha consegnato un riconoscimento particolare alla coppia venuta da più lontano, due collezionisti giapponesi che per poter essere presenti al raduno hanno chiesto una barchetta in prestito al barchetta Club Deutschland per il raduno. Questo perché erano impossibilitati a portare in Italia i due esemplari di cui sono proprietari.

www.barchetta.it



LE LANCIA DA COLLI PICENI ALL'ANTICA VALERIA

Un centinaio di Lancia hanno animato il raduno "Le Lancia dai Colli piceni all'antica Faleria" organizzato a... "6 mani" dai sodalizi Manovella del Fermano, Scuderia Marche e Club Antiche Ruote nel primo week-end del mese di settembre. Il ritrovo è stato a Montefiore dell'Aso, dove la carovana di Lancia (nella foto, un'Aprilia davanti a una Appia) si è mossa sotto la pioggia per la prima tappa, ad Offida, dove il cielo si è rasserenato e i partecipanti hanno potuto visitare la località. Il giorno seguente c'è stata la seconda escursione, a Falerone e Lido di Fermo, lungo l'antica strada Faleria.

Il prossimo appuntamento con la terna organizzativa è stato fissato all'anno venturo quando ad essere chiamate in causa saranno le Alfa Romeo.



La CROMATURA s.a.s di Barcella Claudio & C.

- *RAMARURA SIGILLANTE ALCALINA
- *NICHEL OPACO, LUCIDO, DUPLEX
- *CROMATURA A 3 E 5 STRATI AD ELEVATA RESISTENZA ALLA CORROSIONE
- *ZINCATURA OPACA, LUCIDA, AZZURRA, GIALLA, NERA E BRUNITURA CHIMICA
- *BONIFICA, RIPARAZIONI E TRATTAMENTO INTERNO SIGILLANTE DEI SERBATOI
- *RADDRIZZATURA E MESSA IN SQUADRA DI QUALSIASI PEZZO
- *SALDATURE A OTTONE, ARGENTA, TIG E ALLUMINIO
- *SABBIATURA A MICROSFERE
- *SCROMATURA ELETTROLITICA
- *DECAPAGGIO TAMPONATO
- *LUCIDATURA A SPECCHIO E SATINATURA DI TUTTI I METALLI
- *CROMATURA DELLA ZAMA
- *RICOSTRUZIONE DI PEZZI A CAMPIONE PER FUSIONE O AL TORNO

RICROMATORI DAL 1947

PREVENTIVI E-MAIL

RITIRO DEI VOSTRI PACCHI AL
 VOSTRO DOMICILIO
 TRAMITE NOSTRO CORRIERE

Via G. Matteotti 24, Grassobbio (BG)

Telefono e Fax 035 525215

Cellulare 3498049224

claudio.barcella@alice.it