

Barchetta rally



Preparazione

Interni:

eliminato tutto il fono assorbente, la vasca interna, eliminazione della capottina, eliminazione delle cinture di serie, sabbiatura dell'abitacolo e riverniciatura.

Eliminazione del cassetto porta oggetti lato passeggero e montaggio trip master, eliminazione del conta chilometri.

Sostituzione impianto elettrico di serie con uno da corsa, il tutto montato al posto della radio.

Montaggio del roll-bar a gabbia, modifica staffe e montaggio sedili da corsa con relative cinture a 6 punti, leva freno a mano lunga, impianto di estinzione ed interfono peltor.



Assetto:

ammortizzatori Koni completamente regolabili dall'esterno

molle H&B più basse e rigide per l'asfalto da abbinare agli ammortizzatori Koni

molle di serie più alte e morbide per neve e terra da abbinare agli ammortizzatori Koni

barre antirullo: hard/medium/soft da montare a seconda dell'esigenza



convergenza anteriore aperta di 1+1 per avere maggiore inserimento in curva

pressione: l'anteriore viene fatta mediamente 0,5 bar in meno rispetto al posteriore per far girare meglio l'auto nello stretto.

Freni:

anteriori: forati baffati e autoventilanti (ovviamente da corsa)

posteriori: forati baffati (ovviamente da corsa)

pastiglie ant/post: ferodo racing ad alte prestazioni.

Freno a mano idraulico (in fase di montaggio)



Motore:

bilanciamento albero

centralina elettronica sportiva + cablaggio + relativa mappatura

eliminazione cassone di aspirazione in favore di un filtro diretto

alberi a cammes con profili più sportivi

scarico in acciaio (collettori, centrale e finale)



potenza c.a. 200cv. A 5700 giri/minuto

Cambio:

coppia conica corta (in 5^a a 6500 giri la velocità stimata è di 180 Km/h)

autobloccante

frizione rinforzata.

Scocca

Portata a metallo e riverniciata completamente con i colori della Gulf solo per sfizio... poi lo sfizio è diventato il main Sponsor. Montaggio inoltre di paracoppa, paraspruzzi e protezioni varie del fondo scocca.

Hard top:

eliminazione dell'impianto elettrico e del rivestimento, sabbatura e riverniciatura del suo interno.

Portiere e bauli:

svuotamento ed eliminazione del superfluo

soppressione di tutti i dispositivi meccanici per l'apertura dei cofani a favore dei ganci per cofani.



Gomme tipo e misure

A seconda di dove si corre, le misure sono quelle di serie.

Cerchi

Di serie

Dati vettura:

Peso: 990 kg

Potenza: c.a. 200 cv

Velocità massima: n.d.

Coppia massima: n.d.

N° omologazione csai: E-7007

N° passaporto tecnico sportivo: 33091

